

ZMĚNA	c			PROVEDL		DATUM		PODPIS	
	b								
	a								
VYPRACOVAL		KRESLIL	KONTROLOVAL	<b>ING. SVATOPLUK HOLOTÍK</b> <b>TŘ- GENERÁLA PÍKY 5</b> <b>613 00 BRNO</b> TEL.:603569698; E-MAIL:holotik.brno@mybox.cz					
HOLOTÍK		HOLOTÍK	CIBULEC						
									
INVESTOR				MĚSTO ŠLAPANICE					
STAVBA	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. 8. KVĚTNA, ŠLAPANICE  SO 01 – Komunikace SO 02 – Chodníky					FORMÁT :	4 A4		
SO						DATUM :	02/2016		
						STUPEŇ :	DSP + RDS		
					MĚŘ.	–			
OBSAH VÝKRESU					TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍS. VÝKR.	C.1		

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem této dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace ulice 8. května včetně vytvoření nových parkovacích stání a rekonstrukce chodníků a ploch se zelení.

Způsob napojení na krajské silnice III/15286 a III/15287 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozím stupni – Územním řízení.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 – Komunikace

SO 02 – Chodníky

V prostoru stavby se nacházejí značné množství stávajících i nově budovaných inženýrských sítí:

- vedení slaboproudých rozvodů společnosti O2, Self servis, s.r.o., rozvody NN společnosti EON, a.s., rozvody veřejného osvětlení,
- vodovod a kanalizace v majetku VAS, a.s.,
- rozvody plynu společnosti RWE.

Při výstavbě je nutno respektovat stanoviska jednotlivých správců IS.

**Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správci přímo na staveništi. Některé inženýrské sítě jsou již v současné době nefunkční, upozorňuji na jejich důkladné vytýčení a zajištění jejich ochrany!!**

### **SO 01 – Komunikace**

Jedná se o zásadní úpravu komunikace ulice 8. května. Cílem úpravy je zklidnění komunikace a umístění maximálního počtu parkovacích a odstavných stání. Komunikace je navržena jako jednopruhá jednosměrná (směrem od silnice III/15287) v dopravním režimu obsluhována komunikací C3. Šířka vozovky je navržena 3,25 m. Po obou stranách vozovky jsou umístěny parkovací pruhy šířky 2,0 m, Parkovací pruhy jsou přerušeny vjezdy k jednotlivým nemovitostem. V konci úseku po levé straně komunikace jsou v nezastavěném prostoru situována 3 šikmá stání. Navrženou úpravou bude získáno celkem 18 parkovacích stání.

K vjezdům do nemovitostí jsou navrženy úpravy stávajících sjezdů.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Stávající místní komunikace ulice 8. května propojuje krajskou silnici III/15287 (ulice Ponětovická) se silnicí III/15286 (ulice Jiříkovická) a středem mezi řadovou zástavbou RD. Kryt vozovky je živičný, značně poškozený. Odvodnění je řešeno prostřednictvím uličních vpustí do kanalizace.

Napojení na krajské silnice III/15286 a III/15287 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozím stupni – Územním řízení.

- technický popis:

Navržená úprava začíná na hraně krajské silnice III/15287 (ulice Ponětovická) v km 0,000 a končí v km 0,088 79 na styku se silnicí III/15286 (ulice Jiříkovická), její délka tedy činí 88,79 m.

Vozovka komunikace je navržena jednopruhá jednosměrná šířky 3,25 m mezi obrubami, rozšířená v místech napojení na krajské silnice. Příčný sklon vozovky je levostranný 2,5% ve směru k odvodňovacím zařízením – uličním vpustem.

Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrového oblouku v začátku úseku o poloměru 8 m. Poloměry obrub v místě křižovatek a napojení na krajské komunikace jsou navrženy s ohledem na předpokládaný provoz nákladních vozidel délky do 10 m.

Niveleta komunikace je navržena přibližně ve sklonu stávající nivelety s minimálními odchylkami – pro zachování stávajících odtokových poměrů a návazností vstupů do přilehlých nemovitostí. Podélný sklon vychází z výškového uspořádání terénu v řešeném území - pohybuje se v hodnotách 1,2 – 10,7%, na převážné většině délky komunikace se podélný sklon pohybuje mezi 1,2 až 4,7 %. Lomy sklonu jsou zaobleny zakružovacími oblouky.

Vozovka bude po obvodě lemována silničními betonovými obrubami 100/15/25 převýšenými oproti povrchu vozovky +100 mm. V místě navržených sjezdů budou osazeny nájezdové obruby 15/15/100 s převýšením 20-40 mm dle výšky napojovaného sjezdu. Přechod výšky mezi klasickými a nájezdovými obrubami je řešen oboustranně přechodovými obrubami.

Komunikace je navržena s dvouvrstvým živičným krytem na stmelených podkladních vrstvách – těžká skladba pro občasný pojezd TNV.

Vozovka komunikace je navržena s živičným krytem ve skladbě:

- kryt - asfaltový beton	ACO 16S	tl. 50 mm
- spojovací postřik asfaltový		0,7 kg/m <sup>2</sup>
- podklad – kamenivo obalené asfaltem	ACP 16+	tl. 100 mm
- infiltrační postřik asfaltový		2,5 kg/m <sup>2</sup>
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 200 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m <sup>2</sup>
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 500 mm

Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- betonová zámková dlažba šedá		tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m <sup>2</sup>
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

Vozovka sjezdů k nemovitostem je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- betonová zámková dlažba červená		tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m <sup>2</sup>
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

Na sjezdech budou podél chodníků provedeny varovné pásy (šířka 0,4 m) pásy z dlažby typu reliéf. Odstín těchto pásů bude odlišný od okolní dlažby – červená x šedá.

V místech navázání na vozovky krajských silnic budou navazující podkladní vrstvy přeloženy – viz. Vzorové příčné řezy.

Odvodnění vozovky je řešeno podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou zavrženy z betonových prefabrikovaných dílců s vtokovou mříží pro zatížení D 400 – litinovou nebo kompozitovou. Při začátku úseku vlevo bude v chodníku podél obrubníku umístěna vtoková vpust z liniového typového odvodnění. Napojení vpustí a liniové vpustí bude provedeno do kanalizace trubami PVC DN 150. V případě předcházející výstavby nové dešťové kanalizace bude napojení upraveno.

**V blízkosti umístění vpustí V2 v blízkosti plynového vedení RWE, bude toto ochráněno dle požadavků správce.**

Osvětlení komunikací není v rámci stavby řešeno – zůstává stávající.

Bourací práce sestávají z vybourání veškerých zpevněných ploch – živičné vozovky, betonových obrub a dlážděných chodníků. Zemní práce budou představovat výkop pro

spodní stavbu vozovek, přípojek odvodňovacích zařízení a chrániček kabelových vedení. Část výkopku bude použita pro zemní krajnice, případně násypy. Přebytek výkopu bude odvezen na skládku dle určení investora. Ze stávajících zatravněných ploch bude sejmuta humózní zemina v tl. 0,1 m a uložena na meziskládku dle určení investora. Tato humózní zemina bude použita pro zpětné ohumusování nezpevněných ploch. Po jejich urovnání bude provedeno osetí travním semenem. Vybouraná suť bude dle zařídění odpadů uložena na příslušnou skládku. Zemní pláš pod vozovkou bude řádně zhutněna a provedena zatěžovací zkouška. Pokud únosnost nebude dosahovat hodnoty minimálně  $E_{def,2}=45$  MPa, bude provedena sanace podloží určená geologem.

Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů získaných od města Šlapanice a zejména správců jednotlivých sítí. **Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich ochrana!!** Stávající kabely O2 a NN budou v místech sjezdů a zpevněných ploch uloženy do půlených chrániček s potřebnou únosností – např. AROT DN 125. Stávající chráničky budou ověřeny, případně prodlouženy dle potřeby. V místě parkovacího stání č. 10 je pravděpodobně na kabelovém vedení O2 umístěna kabelová spojka. Její místo bude upřesněno a pokud bude umístěna pod zpevněnou plochou, bude zde osazena kabelová komora s poklopem pro zatížení DN 400 dle požadavků pracovníků správce.

Dopravní značení zůstává zachováno – jednosměrný provoz ve směru staničení. Jiné dopravní značky nebudou umístěny (zváženo bude použití dopravní značky B13 (10t) omezující vjezd nákladních vozidel nad vymezenou hmotnost).

Další vybavení, obslužná a bezpečnostní zařízení, osvětlení apod. nejsou předmětem stavby a nejsou navrhována.

Sadové úpravy – po realizaci komunikací chodníků a parkovacích stání budou provedeny konečné úpravy nezpevněných ploch – sadové úpravy. Podél obrub budou provedeny zásypy. Na tyto bude následně rozprostřena humózní zemina vyzískaná na začátku stavby ze zatravněných ploch. Urovnaná zemina bude oseta travním semenem.

## SO 02 – Chodníky

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny chodníky po obou stranách zástavby. Jsou navrženy v minimální šířce 1,50m – dle tvaru linie zástavby RD mohou být rozšířeny. Vozovka chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- betonová zámková dlažba šedá		tl. 60 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- štěrkokdrť	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m <sup>2</sup>
- hutněná zemní pláš (E <sub>def,2</sub> =min. 30 MPa)		
Celkem		tl. 250 mm

Vozovka chodníků bude po vnější straně – v místech kde nenavazují parkovací stání či přímo vozovka – záhonovými obrubníky šířky 100 mm osazenými do betonu C16/20 s boční opěrou. V místech na chodník navazující zatravněné plochy bude obruba pro odvodnění zapuštěna, v místech kde bude tvořit obruba vodící linii bude převýšena +60 mm.

V začátku úseku a v km cca 0,062 00 budou zřízena místa pro přecházení. Povrch chodníku a silniční obrubník zde bude snížen (20 mm nad povrch vozovky). V chodníkové dlažbě budou provedeny signální (šířka 0,8 m) a varovné (šířka 0,4 m) pásy z dlažby typu reliéf. Odstín těchto pásů bude odlišný od okolní dlažby – červená x šedá.

**Na konci úsek vpravo je umístěn stávající sloup rozvodů NN, jehož poloha je nevhodná vůči navrženému chodníku (výškové řešení). Pokud do doby výstavby chodníků nebude provedeno uložení rozvodů NN do země, bude třeba provést úpravu šířky chodníku pro zajištění stability stožáru NN!**